O

# APERTURA SEGNALI (Piccole Stazioni)

◉ Premere il pulsante di itinerario e tenere pressato.

C ↑ si eccita il relè C di comando.

M↑∝ Il relè C fa predisporre i combinatori M degli scambi interessati all'itinerario nella posizione vo

J ↑ I relè ausiliari m degli M fanno eccitare il relè J di itinerario.

R ↑ Il relè J fa eccitare il relè R di risposta che rimane autoeccitato tramite il c.d.b. di occupazione.

⊗ Il relè R di risposta rende lampeggiante la luce bianca dello scudetto del punto d'origine accende la lampadina di fianco al pulsante di itinerario.

con accensione lampada lasciare il pulsante di itinerario.

V ↑ Il relè R di risposta comanda eccitazione relè di via V tramite controllo di tutti i circuiti di binario CB interessati all'itinerario compreso l'itinerario d'uscita e l'eventuale luce alta del segnale se l'itinerario è una deviata e gli m dei deviatoi interessati.

g ↓ b ↓ Relè V di via eccitato fa cadere i relè g di collegamento iniziale di itinerario e i relè b di bloccamento, la diseccitazione avviene a catena.

⊗ Q.L. Con i relè g diseccitati si accendono le striscie luminose sul quadro luminoso relativamente all'itinerario richiesto.

(fino a questo punto è possibile distruggere l'itinerario tirando il pulsante di itinerario)

E ↑ Diseccitandosi i g e i b di bloccamento si eccita il relè E(1) tramite i relè di controllo dei deviatoi D dell'itinerario, di quelli dell'itinerario d'uscita e quelli incompatibili.
Sul circuito dell'E ci sono pure i contatti R (relè di risposta) e V (relè di via) eccitati.

EE ↑ Eccitandosi il relè E di controllo deviatoi dell'itinerario si eccita il relè EE che controll che tutti i deviatoi incontrati di punta siano stati resi intallonabili tramite il relativo elettromagnete di bloccamento diseccitato.

Ap ↓ E eccitato fa inviare corrente inversa al relè AP (Bloccamento permanente del punto di origine), il quale si trovava eccitato per flusso magnetico residuo della eccitazione precedente, detta corrente inversa smagnetizza il relè che si diseccita.

(da questo momento lo scudetto d'itinerario diventa rosso e non è più annullabile)

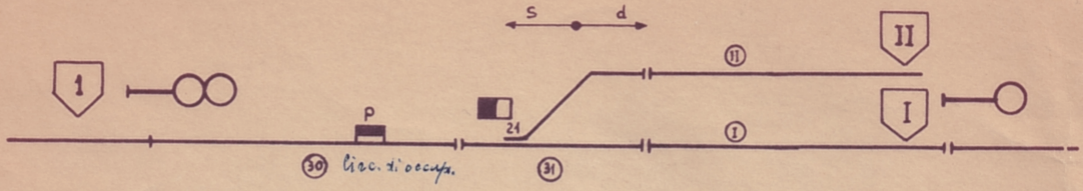
S ↑ I relè E ed EE eccitandosi fanno eccitare a sua volta il relè S (manovra segnali).

Il rele S, in aggiunta ai contatti della maniglietta di chiusura segnali, ai relè di via V e all'itinerario J, aziona il relè schermo del segnale.-

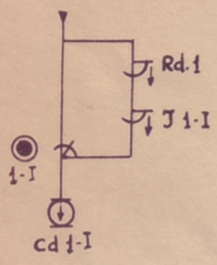
Tenzoni pag. 57

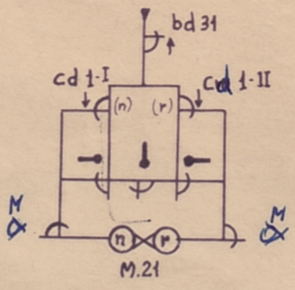
1

# PUNTO INIZIALE DI ITINERARI CON SEGNALE
## (Blocco manuale)

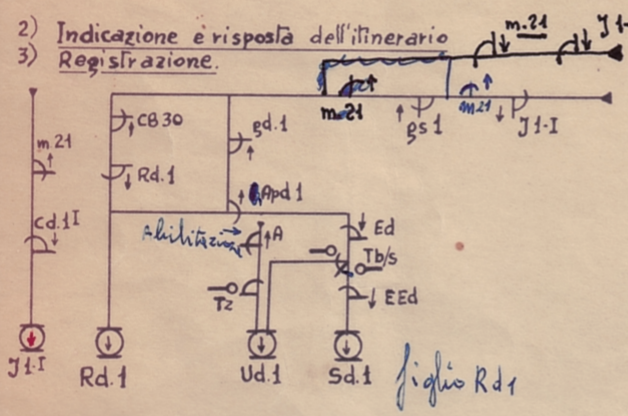


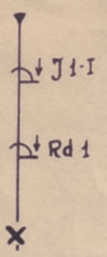

1) Comando dei combinatori di manovra



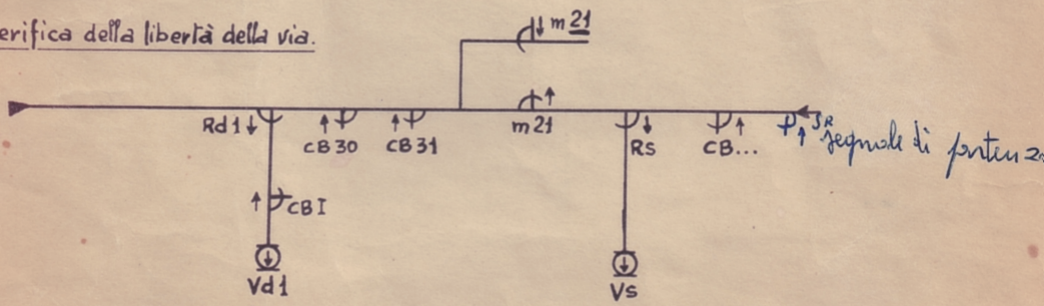




2) Indicazione e risposta dell'itinerario
3) Registrazione.

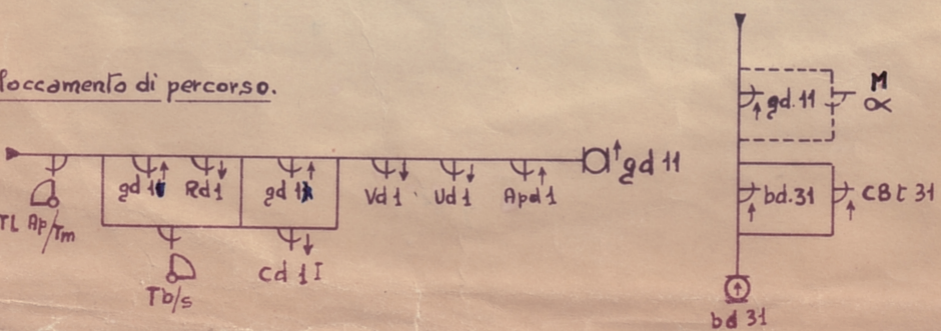


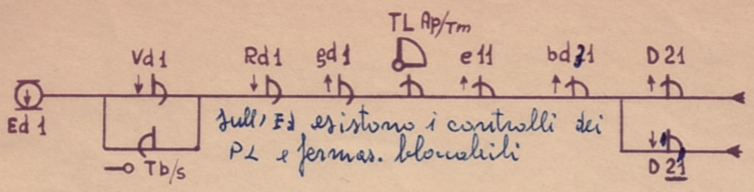

4) Verifica della libertà della via.

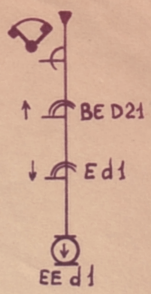



5) Bloccamento di percorso.

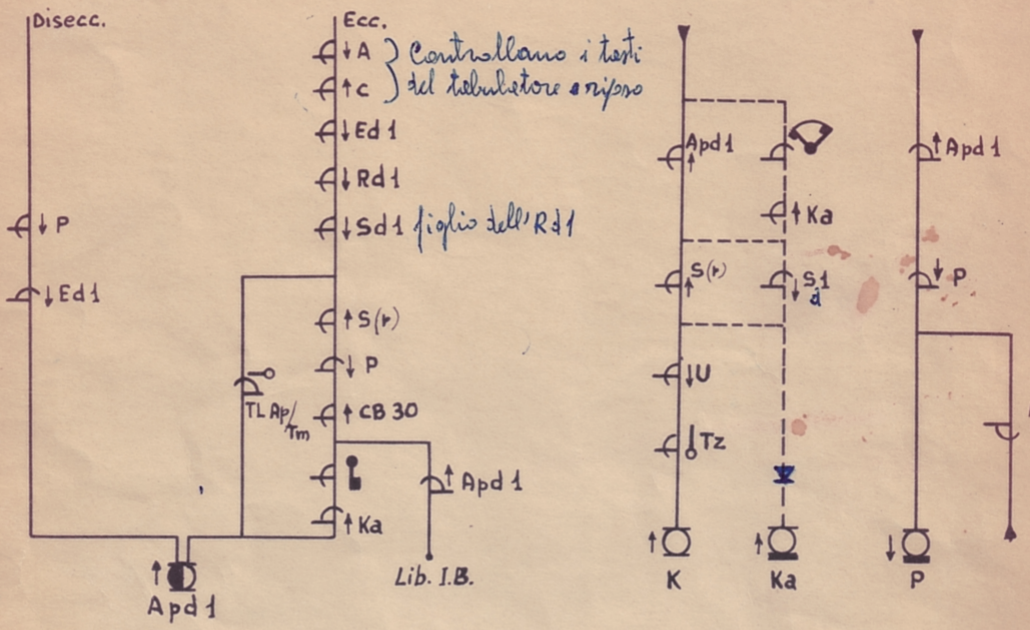


6) Controllo della effettiva costituzione dell'itinerario.

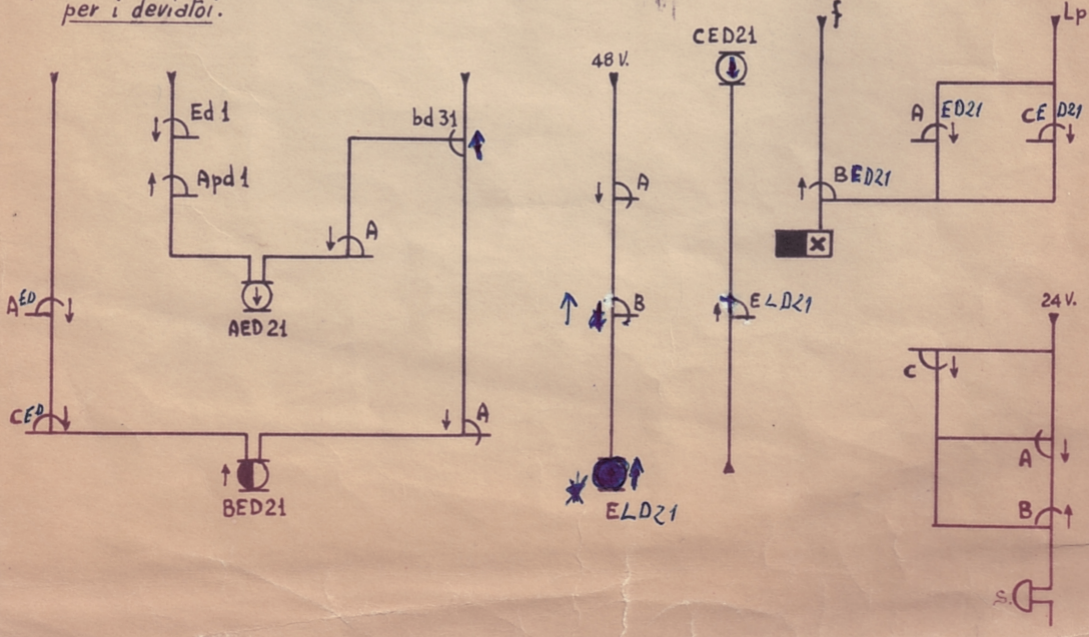


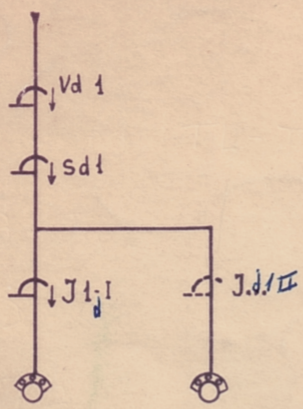

7) Bloccamento del punto origine dell'itinerario.



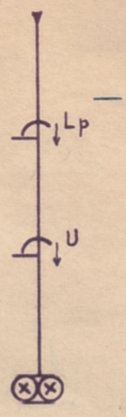

8) Bloccamento dell'elettromagnete di installonabilità per i deviatoi.



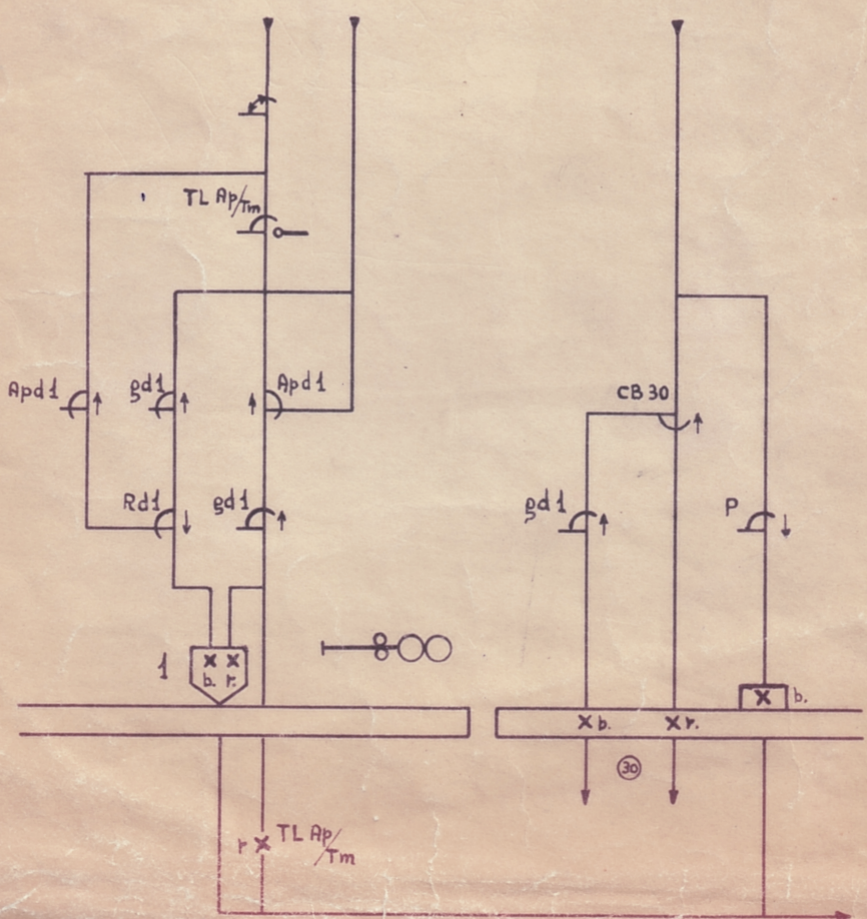
9) Manovra del Segnale.




9') Accens. Seg. di chiamata.




10) Ripetizione sul Q.L.



Nota di chi ha eseguito la scansione: questi circuiti valgono solo per ACEI particolari, precedenti gli impianti unificati tipo I 0/16; inoltre, la prima tavola contiene alcuni refusi.

NON UTILIZZARE QUESTO DOCUMENTO COME RIFERIMENTO PER INTERVENIRE SU IMPIANTI I.S. ATTIVI